

T.6740.32.2014.PP

/za zwrotnym potwierdzeniem
odbioru/

Brzeg, dnia 08 października 2014 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 260 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późniejszymi zmianami), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 – z późniejszymi zmianami), uchwały nr 240/09 z dnia 7 maja 2009 r. Zarządu Powiatu Brzeskiego w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych oraz Zastępcy Kierownika do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 17 października 2014 r. Pana Pawła Opalka reprezentującego PLANBUD – Paweł Opalka, ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, o uzgodnienie projektu włączeń (dróg wewnętrznych) z drogą powiatową nr 1507 O w m. Głębocko,

z e z w a l a m

Gminie Grodków

Ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

na lokalizację projektowanych zjazdów (włączenia do drogi wewnętrznej) z drogi powiatowej nr 1507 O w m. Głębocko, w miejscu przedstawionym na załączniku mapowym oraz uzgadniam projekt budowlany przedmiotowego zjazdu.

Na warunkach:

1. Budowa zjazdu zgodnie z projektem.
2. **Projekt z wniesieniem uwagi: szwy należy uszczelnić taśmą.**
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę we właściwym organie ds. budownictwa.
4. Utrzymanie zjazdu będzie należeć do właściciela gruntu przyległego do pasa drogowego ww. drogi powiatowej (Art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 260 z późniejszymi zmianami).
5. Wszelkie koszty związane z budową zjazdu oraz jego oznakowaniem znakami drogowymi będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
6. **Przed przystąpieniem do robót** Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, przedkładając:
- a) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - b) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - c) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę,
 - d) **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

U Z A S A D N I E N I E

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z UPOWAZNIENIEM ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu
Dróg Powiatowych

Załącznik: nr 1 – projekt budowlany zjazdu, ponumerowany i opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji .

Otrzymują:

1. PLANBUD – Paweł Opałka,
ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa + zał. nr 1
2. Urząd Gminy Grodków
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków
3. a/a + zał. nr 1

METRYKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA SKRZYŻOWAŃ DRÓG GMINNYCH Z DROGĄ POWIATOWĄ
W RAMACH ZADANIA PT. "BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GŁĘBOCKO"

LOKALIZACJA TERENU INWESTYCJI

dz. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 - k.m.4
obręb: GŁĘBOCKO
jednostka ewidencyjna: GRODKÓW - OBSZAR WIEJSKI

INWESTOR

GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29
49-200 GRODKÓW

Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu
UZGADNIA PROJEKT
Z WNIESIENIEM UWAG (ZASTRZEŻEŃ)
PODANYCH W DECYZJI
nr. T.6740.32.2014.PP
dnia 6.10.2014. Załącznik Nr. 1

1.1

BIURO AUTORSKIE		
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa e-mail: biuro@planbud.pl www.planbud.pl	
Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA upr. nr 26/02/Op mgr inż. GRZEGORZ SOBKOWIAK	 <p>UPR. BUDOWLANA W ZAKRESIE WZNIKANIA I WZNIKANIA W ZAKRESIE KONTROLI I PUBLIKACJI DROG I MOSTÓW NR 1 000000000</p>

O P I S T E C H N I C Z N Y S K R Z Y Ż O W A N I A

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1507 O w Głębocku (dz. nr 252/2 - k.m. 4) realizowany w ramach projektu pt. „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocko”. Drogi gminne stanowią dojazd do posesji oraz na łąki i pola.

2. Geometria skrzyżowań:

2.1. Skrzyżowanie nr 1

- kąt skrzyżowania z drogą powiatową: 87°
- szerokość drogi gminnej: 5,00m
- łuki wyokrąglające: 6,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej: jak pochylenie podłużne drogi powiatowej w miejscu włączenia
- pochylenie podłużne drogi gminnej: 0,3% w kierunku od drogi powiatowej.

2.2. Skrzyżowanie nr 2

- kąt skrzyżowania z drogą powiatową: 87°
- szerokość drogi gminnej: 5,00m
- łuki wyokrąglające: 6,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej: jak pochylenie podłużne drogi powiatowej w miejscu włączenia
- pochylenie podłużne drogi gminnej: 1,8% w kierunku od drogi powiatowej.

2.3. Skrzyżowanie nr 3

- kąt skrzyżowania z drogą powiatową: 90°
- szerokość drogi gminnej: 5,00m
- łuki wyokrąglające: 6,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej: jak pochylenie podłużne drogi powiatowej w miejscu włączenia
- pochylenie podłużne drogi gminnej: 0,3% w kierunku od drogi powiatowej.

3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni skrzyżowań:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9cm

- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m²
- zamknięcie podbudowy kruszywem łamanym granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z piasku średniego gr. 20cm
- podłoże gruntowe o grupie nośności "G1"

3. Oramowanie skrzyżowania

Obramowanie skrzyżowań z krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm zlicowanych z nawierzchnią jezdni wykonane na ławach betonowych gr. 10cm klasy C12/15.

Zespół projektowy:

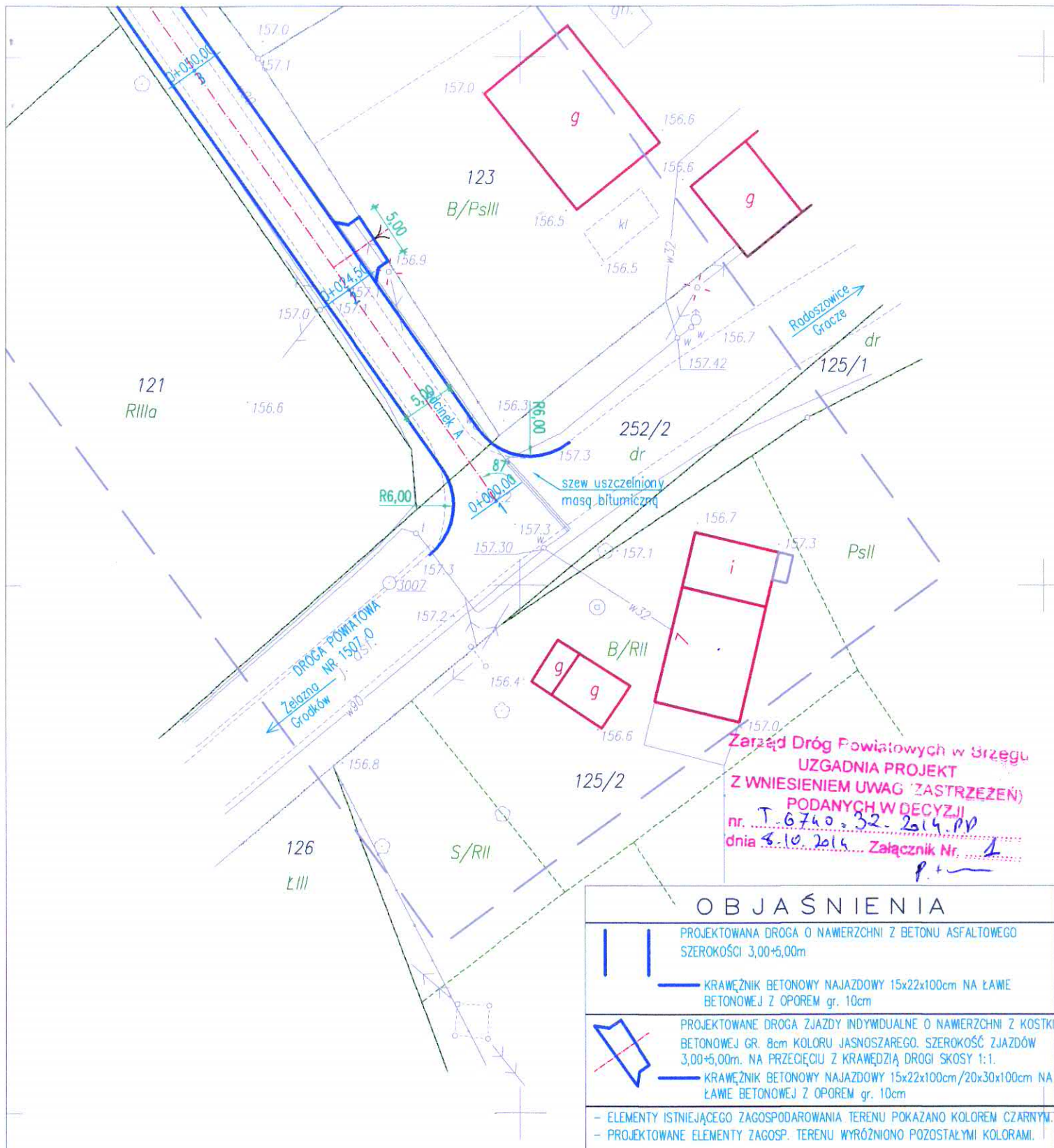
Asystent

mgr inż. Grzegorz Sobkowiak

Projektant

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA

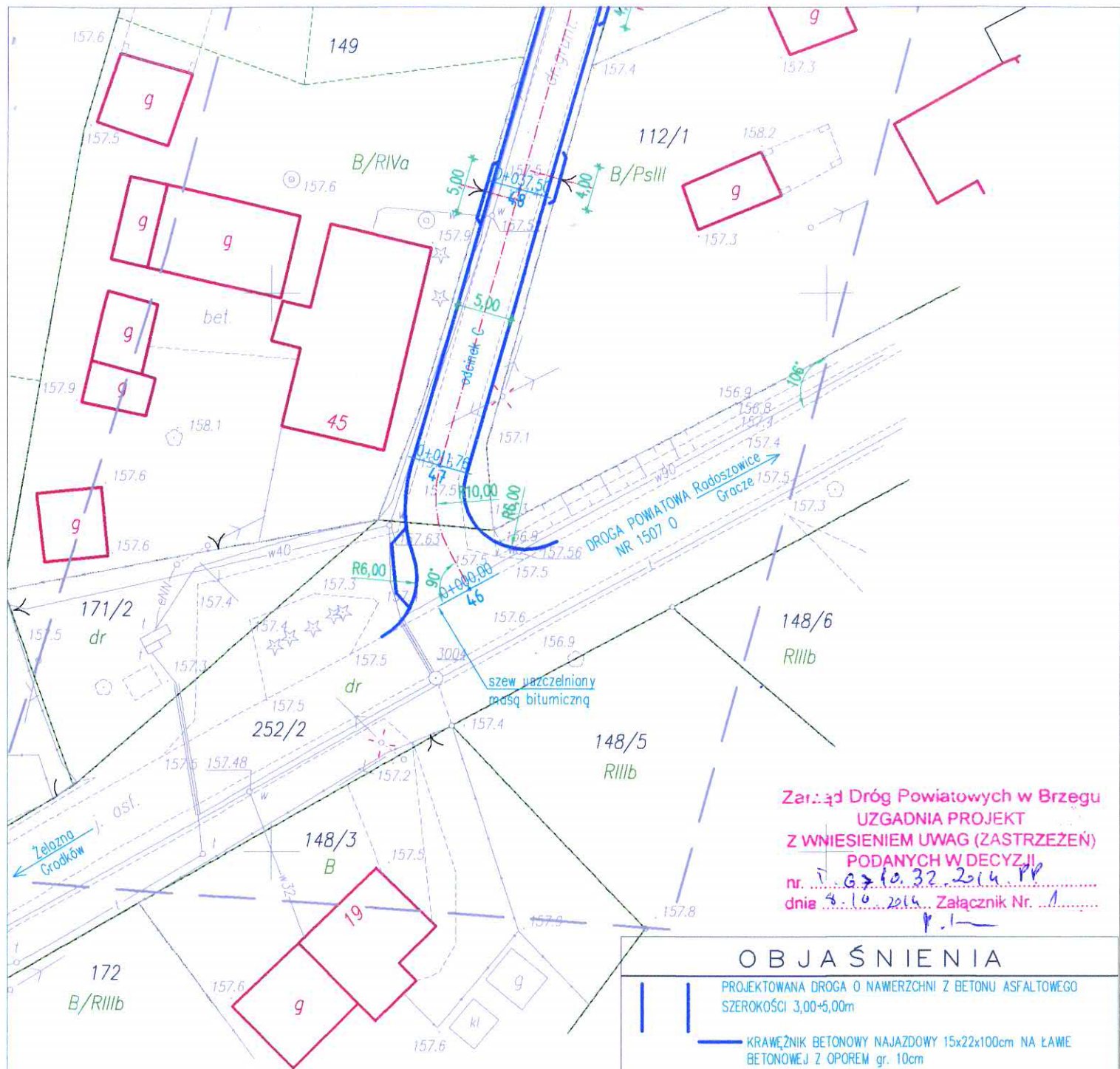
MGR inż.
UPR. BUL
BEZ OGRANICZE
W ZAKRESIE



PLANBUD

PAWEŁ OPATKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocko.	data październik 2014
Lokalizacja	dz. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 – k.m. 4 – obręb Głębocko, jednostka ewidencyjna Grodków – obszar wiejski	branża: drogowa
Inwestor	Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	skala 1:500
Przedmiot rysunku	SKRZYŻOWANIE NR 1	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opatka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. 223



Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu
 UZGADNIA PROJEKT
 Z WNIESIENIEM UWAG (ZASTRZEŻEN)
 PODANYCH W DECYZJI
 nr 10.32.2014 RP
 dnia 3.10.2014. Załącznik Nr. 1

OBJAŚNIENIA

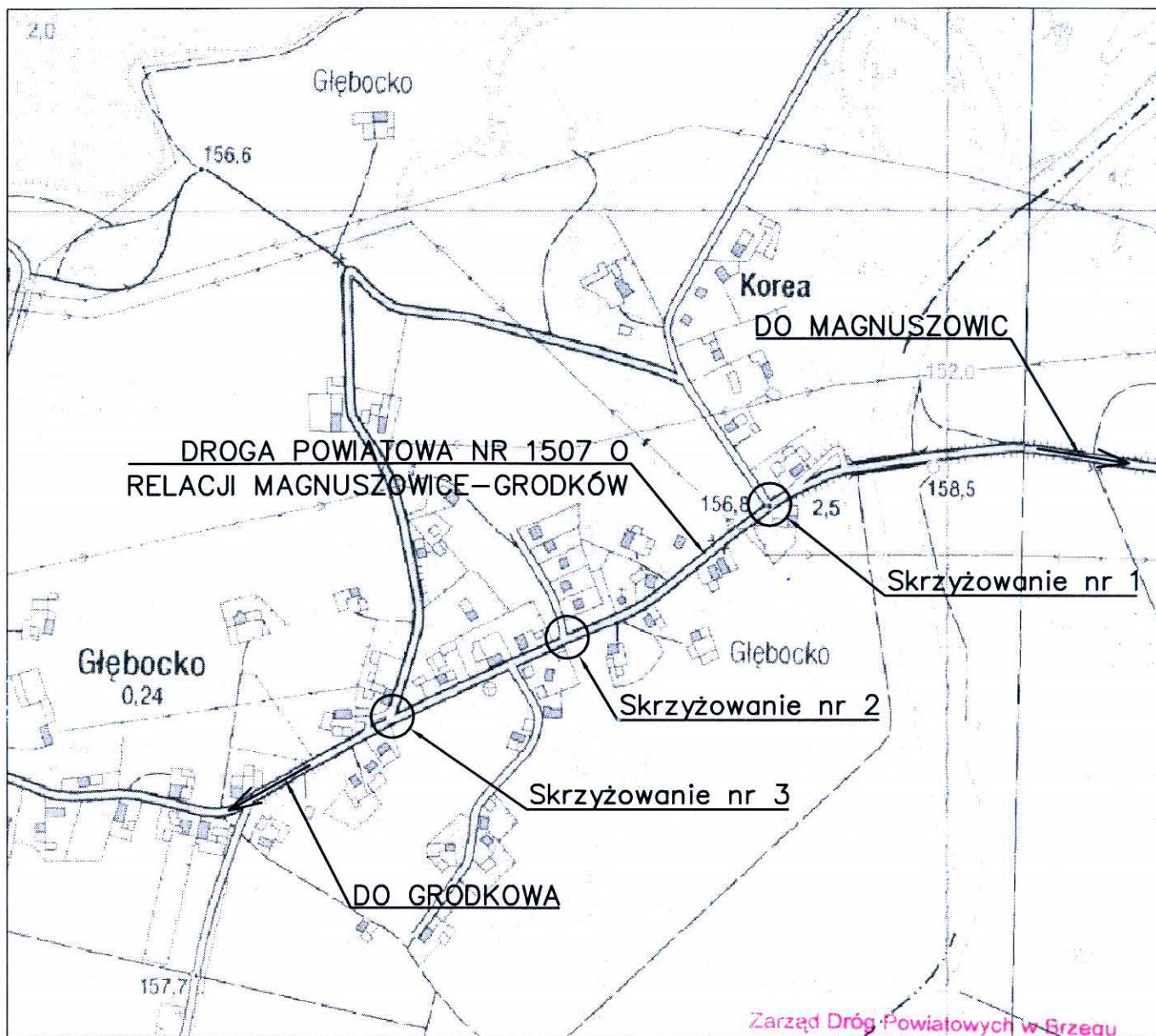
- PROJEKTOWANA DROGA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEJ SZEROKOŚCI 3,00-5,00m
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm
- PROJEKTOWANE DROGA ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm KOLORU JASNOSZAREGO. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW 3,00-5,00m. NA PRZECIECIU Z KRAWĘŻNIĄ DROGI SKOSY 1:1.
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm/20x30x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm
- ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU POKAZANO KOLOREM CZARNYM.
- PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSP. TERENU WYRÓŻNIONO POZOSTAŁYMI KOLORAMI.

PLANBUD

PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
 TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocka.	data październik 2014
Lokalizacja	dz. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 – k.m. 4 – obręb Głębocka, jednostka ewidencyjna Grodków – obszar wiejski	branża: drogowa
Inwestor	Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	skala 1:500
Przedmiot rysunku	SKRZYŻOWANIE NR 3	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. 323

MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA
 UPR. BUDOWLANA NR 26/02/OP
 BEZ OGRANICZEŃ W ZAKRESIE
 W ZAKRESIE KONTAKTÓW BUDOWLANYCH
 DRÓG I MOSTÓW NR EWID. 26/02/OP



Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu

UZGADNIA PROJEKT

Z WNIESIENIEM UWAG (ZASTRZEŻEŃ)

PODANYCH W DECYZJI

nr. 1.6760.32.2014.rp

dnia 5.10.2014 Załącznik Nr. 1

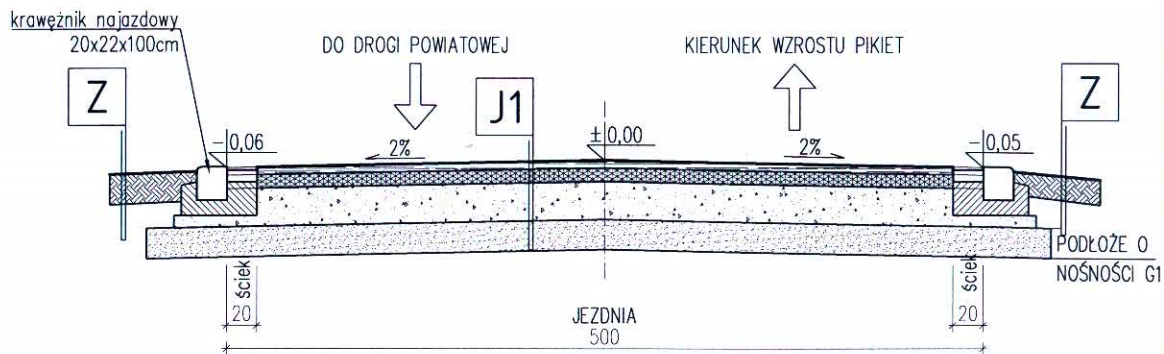
PLAN BUD

PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocko.	data październik 2014
Lokalizacja	dz. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 – k.m. 4 – obręb Głębocko, jednostka ewidencyjna Grodków – obszar wiejski	branża: drogowa
Inwestor	Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	skala
Przedmiot rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	-
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. 4

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA
upr. nr 26/02/Op
BEZ OŚWIADCZEŃ W SPRAWIE WYSTĄPIENIA
W ZAKŁADACH TECHNICZNYCH
DRÓG I MOSTÓW NR EWID. 260210p

1-1
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
na odcinku A, C, D



1-1
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WŁĄCZENIA W DROGĘ POWIATOWĄ



Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu
UZGADNIA PROJEKT
Z WNIESIENIEM UWAG (ZASTRZEŻENI)
PODANYCH W DECYZJI
nr. 1.6140.31.2014.00
dnia 10.12.14. Załącznik Nr. 1

J1	JEZDNIA
<ul style="list-style-type: none"> - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S GR. 5cm - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ KATIONOWĄ W ILOŚCI 0,5kg/m² - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W GR. 9cm - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ KATIONOWĄ W ILOŚCI 0,7kg/m² - ZAMKNIĘCIE PODBUDOWY: KLINIEC GRANITOWY 4+20, KLASA II, GATUNEK 2, STABILIZACJA MECHANICZNA, GR. 5cm - PODBUDOWA ZASADNICZA: TŁUCZEŃ GRANITOWY 31,5+63, KLASA II, GATUNEK 2, STABILIZACJA MECHANICZNA, GR. 20cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z PIASKU ŚREDNIEGO, GATUNEK 2, GR. 20cm - PODŁOŻE GRUNTOWE O GRUPIE NOŚNOŚCI "G1" 	

OBJAŚNIENIA:

- G1* - PO WYKORYTOWANIU NALEŻY DOKONAĆ KONTROLI NOŚNOŚCI PODŁOŻA, W PRZYPADKU UZYSKANIA WYNIKÓW BADAŃ WSKAZUJĄCYCH NA NOŚNOŚĆ GORSZĄ NIŻ 'G1' NALEŻY WZMOCNIĆ SŁABE PODŁOŻE POPRZEC STABILIZACJĘ SPOIWEM (CEMENTEM, WAPNEM, AKTYWNYM POPIOŁEM LOTNYM) LUB WYMIANĘ GRUNTU.

PLANBUD

PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocko	data październik 2014
Lokalizacja	dz. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 - k.m. 4 - obręb Głębocko, jednostka ewidencyjna Grodków - obszar wiejski	branża: drogowa
Inwestor	Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków	skala 1:50
Przedmiot rysunku	WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. 5